

IETHA

Logística para Exportação do Etanol

Transporte Rodoviário ao Porto

Transjordano Ltda.

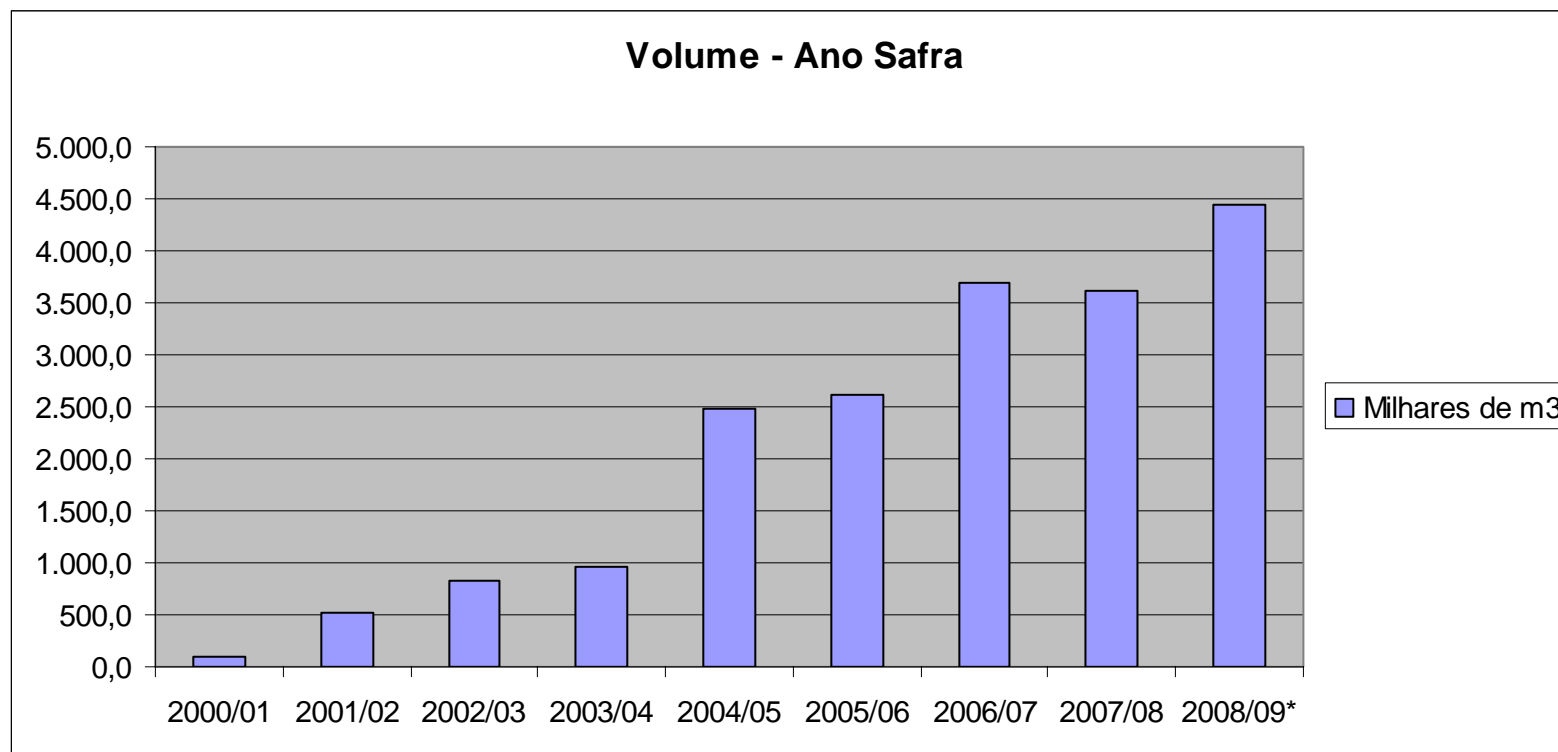
São Paulo
29/04/2009

Fundada em 13 de outubro de 1998, com 10 anos de experiência, atuamos no mercado de transportes de combustíveis e cargas em geral, sendo o nosso forte o transporte de Etanol para o Mercado Interno e Exportação.

A empresa atua no transporte de exportação de Etanol desde o ano de 2003.



Histórico Exportação – Ano Safra



Fonte: Secretária de Comércio Exterior (SECEX) – Site: UNICA (www.unica.com.br)

Nota: exportações das Regiões Norte-Nordeste e Centro-Sul foram agrupadas de acordo com os volumes exportados via portos, rodovias, ferrovias e aeroportos situados nas respectivas regiões.

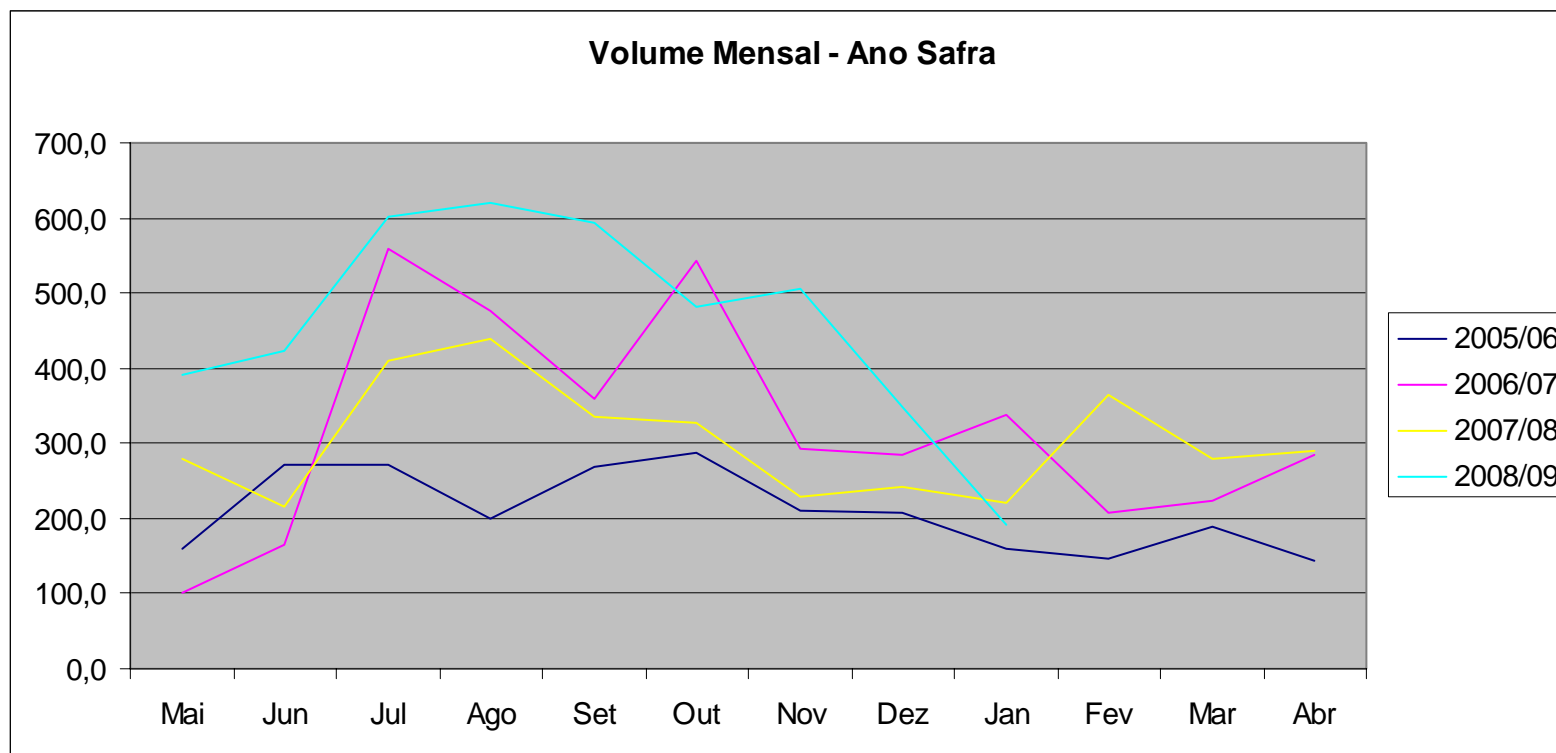
*Exportações referentes ao ano safra de 2008/09 são parciais: correspondem ao volume exportado entre abril de 2008 a janeiro de 2009.

Contratação de Frete Exportação:

Spot: Volumes fechados por lote que surgem devidos as oportunidades de mercado com preços de frete, data de retirada e cadência a serem definidos no momento da contratação.

Contrato: Volumes negociados antecipadamente com fretes já estabelecidos para o período (safra, entre safra e pico de safra) com datas e cadências já projetadas, mas que podem sofrer pequenas alterações.

Histórico Exportação – Mensal



Fonte: Secretária de Comércio Exterior (SECEX) – Site: UNICA (www.unica.com.br)

Nota: exportações das Regiões Norte-Nordeste e Centro-Sul foram agrupadas de acordo com os volumes exportados via portos, rodovias, ferrovias e aeroportos situados nas respectivas regiões.

*Exportações referentes ao ano safra de 2008/09 são parciais: correspondem ao volume exportado entre abril de 2008 a janeiro de 2009.

Frota

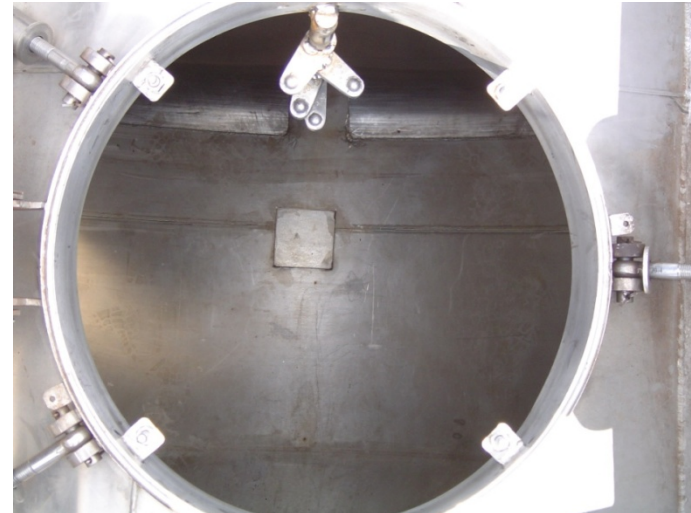
Até 2003: Frota composta praticamente por Carretas de 30 m³.

2004 em Diante: Frota composta por conjuntos Bitrens com capacidades de 44 m³ até 62 m³ e mais recentemente as carretas de aço inox.



Legislação e Pré Requisitos

- **RNTRC: Registo Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas.**
- **Legislação específica para o transporte de produtos perigosos.**
- **Veículos tem que estar aptos para o transporte de produtos perigosos:**
 - **Capacitação (INMETRO)**
 - **Calibragem (IPEM)**



Legislação e Pré Requisitos

- Veículos devem possuir Kit de Segurança específico (cones, extintores de incêndio e demais) e Placas de Simbologia que indicam o produto transportado.



- Seguro RCTR-C

- Contrato de Plano de Atendimento Emergencial

- As carretas devem estar limpas, livre de substâncias (hidrocarbonetos) que possam contaminar o produto como gasolina, diesel e outras.

Ribeirão Preto x Santos: 400 km



Lote: 4.500 m³ de Álcool Anidro Padrão Europa

Equipamentos: Bitrens de 45 m³

Número de viagens necessárias: 100

Cadência: 5 dias – 900 m³/dia

Veículos envolvidos na operação: 40

Procedimento de Carregamento:

- Check list da Usina**
- Inspeção das carretas pela Inspetora.**
- O carregamento nas Usinas é realizado pela SETA, mas a checagem com o destino é feito pelo PESO DO PRODUTO.**
- Tiragem de amostra do produto carregado.**
- Lacração das bocas de carregamento e descarga.**

Trajeto:

- Limite Máximo de Velocidade: 80 KM/HORA**
- Tempo de direção carregado: entre 6 e 7 HORAS.**
- Horário de restrição de trânsito em São Paulo: 17:00 às 20:00**
- Intervalo de Jornada do Motorista: 22:00 às 05:00**

Procedimento de Descarga:

- Aguardar vez para descarga.**
- Análise da amostra retirada na descarga.**
- Apuração da descarga.**

Desafios para o transporte rodoviário:

- Integração da cadeia logística**
- Infraestrutura Rodoviária (Rodoanel)**
- Infraestrutura no Porto**

Obrigado.

Contato:

Jordano Bessa

jordano@transjordano.com.br

19 9755-1000